Consorcio PATRIMONIAL	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO / MEDIO AMBIENTE/CALIDAD**		**Código: SSTA -FR--0018**
	HOJA DE VIDA EQUIPOS		**Version: 001**
			Ultima Version: 02/02/2024

PROYECTO:	Proyecto Auditorio FUGA
TIPO DE EQUIPO	ARNES MULTIPROPOSITO EN X
FICHA TECNICA :	https://www.linktech.com.co/lt4c
MARCA	LINK TECH
NO DE SERIAL	410024010293
FECHA DE FABRICACION	ene-24
FECHA DE USO INICIAL	16/02/2024

DESCRIPCION DE LA HERRAMIENTA

CONDICIONES	SEGURIDAD
EQUIPO NUEVO	Equipo con agarre ergonomico

ESPECIFICACIONES / CARACTERISTICAS

ESPECIFICACIONES	**CARACTERISTICAS**
Arnés mulpropósito de cuatro (4) puntos de conexión especial para trabajos de posicionamiento, detención, restricción, ascenso y descenso controlado. Capacidad máxima de 140kg (310lbs) incluyendo ropa, calzado y cualquier otra herramienta de trabajo. Parte de un sistema personal para detención de caídas (PFAS) OSHA 1926, diseñado bajo los parámetros de regulación internacional, y las mas altas exigencias de calidad para trabajos con riesgo de caídas . (Resistencia mínima 5000 lbs—2272 kg)	◊ Aro dorsal para detención y restricción de caídas, Aros laterales para posicionamiento y Aro pectoral para ascenso y descenso controlado. ◊ Reatas en poliéster de 45mm con resistencia de 6000 lbs, costuras computarizadas en hilo poliéster alta tenacidad de diferente color para inspección. ◊ Incorpora indicador para evidenciar si el arnés ha sido impactado. ◊ 4 Argollas de acero en D con resistencia de 5000 lbs / 22.2 kN y hebillas en acero de alta resistencia. ◊ Etiqueta protegida y sistema sujeción gancho en frontal

	DIA	MES	AÑO	INSPECCIONADO POR	OBSERVACION	NOTIFICADO A
FECHA DE INSPECCIONES REALIZADAS	15	Febrero	2024	Paola Cabiativa		Residente SSTA
	30	Mayo	2024	Paola Cabiativa		Residente SSTA
	20	Agosto	2024	Paola Cabiativa		Residente SSTA

	DIA	MES	AÑO	TIPO DE MANTENIMIENTO	REALIZADO POR	OBSERVACION
FECHA DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS						

FECHA EN QUE FUE DADO DE BAJA

OBSERVACIONES

REVISADO Y APROBADO

PROFESIONAL SSTA: KATHERINNE PAOLA CABIATIVA RIVERA